**OBLAST: legislativa SME obecně**

|  |  |
| --- | --- |
| **500485.** | **Lhůta pravidelné technické prohlídky, které předchází měření emisí, je u nových vozidel kategorie M1 do 3500 kg a N1 po prvním zápisu do registru silničních vozidel:** |
| a) | 4 roky. |
| b) | 3 roky. |
| c) | 2 roky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500486.** | **Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorie M1 do 3500 kg a N1:** |
| a) | 3 roky. |
| b) | 2 roky. |
| c) | 4 roky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500487.** | **Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorií M2, M3, N2 a N3:** |
| a) | 1 rok. |
| b) | 2 roky. |
| c) | 3 roky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500488.** | **Nezajistí-li provozovatel silničního vozidla měření emisí v zákonem stanovené lhůtě, vozidlo je:** |
| a) | Způsobilé k dalšímu provozu. |
| b) | Možno provozovat ještě maximálně 3 měsíce. |
| c) | Nezpůsobilé k dalšímu provozu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500489.** | **Lhůty pravidelných technických prohlídek, kterým předchází měření emisí, stanoví:** |
| a) | Vyhláška MDS č. 302/2001 Sb. v platném znění. |
| b) | Zákon č. 56/2001 Sb. v platném znění. |
| c) | Vyhláška MDS č. 102/1995 Sb. v platném znění. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500490.** | **Oprávnění k měření emisí uděluje:** |
| a) | DEKRA CZ a.s. nebo TÜV SÜD Czech s.r.o. |
| b) | Ministerstvo dopravy ČR. |
| c) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu bude stanice měření emisí vykonávat svoji činnost. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500491.** | **Pokud se při kontrole vozidla před vlastním měřením zjistí poškozené, netěsné výfukové potrubí, postupuje se dále takto:** |
| a) | Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz, emisní kontrola se ukončí. |
| b) | Měření emisí se provede v celém rozsahu. Po jeho ukončení se odstraní zjištěné závady. |
| c) | Závada se provizorně odstraní a v měření emisí se pokračuje obvyklým postupem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500492.** | **Za zajištění kalibrace měřicích přístrojů ve stanovených lhůtách odpovídá:** |
| a) | Organizace provádějící kalibraci. |
| b) | Pracovník, který je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti pro měření emisí. |
| c) | Provozovatel SME. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500493.** | **Zjištěný nesoulad vozidla s údaji v jeho dokladech se:** |
| a) | Nezapíše do protokolu, nesoulad se oznámí pouze provozovateli vozidla. |
| b) | Zaznamená do poznámky protokolu o měření emisí. |
| c) | Oznámí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500495.** | **Lhůta pravidelné kalibrace otáčkoměru je:** |
| a) | 12 měsíců. |
| b) | 6 měsíců. |
| c) | 12 měsíců, podle četnosti používání přístroje může být prodloužena až na 18 měsíců. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500496.** | **Nedodržení volnoběžných otáček v předepsané toleranci při měření emisí:** |
| a) | Není závadou v případě, že odchylka od předpisu výrobce je do 100 min-1. |
| b) | Nemá vliv. |
| c) | Je nepřípustné. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500505.** | **Měření emisí hradí:** |
| a) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností jako součást nákladů na státní správu. |
| b) | Osoba, která si měření objednala. |
| c) | Držitel motorového vozidla, který je zapsaný v TP. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500509.** | **Měření emisí u vozidel s motorem v záběhu:** |
| a) | Se neprovede a nevyznačí. |
| b) | Bude provedeno standardním způsobem. |
| c) | Se neprovede. SME stanoví bez měření emisí tříměsíční lhůtu příštího měření a vyznačí ji zápisem do osvědčení o měření emisí a nalepením kontrolní nálepky. To učiní jen na základě předloženého dokladu o provedené celkové opravě nebo výměně motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500511.** | **Zjistí-li státní odborný dozor závažné závady v činnosti stanice, je oprávněn:** |
| a) | Vyslovit důtku pracovníkovi. |
| b) | Udělit napomenutí provozovateli SME. |
| c) | Udělit mechanikovi SME nebo provozovateli SME pokutu, uložit nápravná opatření, případně nařídit okamžité zastavení provádění měření emisí |

|  |  |
| --- | --- |
| **500512.** | **Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí nevyhovělo, se předává:** |
| a) | Osobě, která si měření objednala. |
| b) | Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. |
| c) | Ministerstvu dopravy ČR. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500513.** | **Při měření emisí může být přítomen:** |
| a) | Pouze pracovník SME. |
| b) | Řidič vozidla a jedna další osoba mající vztah ke kontrolovanému vozidlu. |
| c) | Řidič vozidla za předpokladu, že jsou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500514.** | **Osvědčení o odborné způsobilosti k měření emisí pracovníkovi vydá:** |
| a) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností. |
| b) | Ministerstvo dopravy ČR. |
| c) | DEKRA CZ a.s. nebo TÜV SÜD Czech s.r.o. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500515.** | **Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí vyhovělo, se předává:** |
| a) | Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. |
| b) | Osobě, která si měření objednala. |
| c) | Ministerstvu dopravy ČR. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500516.** | **Lhůta pravidelného měření emisí u cvičných vozidel autoškoly je:** |
| a) | 12 měsíců. |
| b) | 2 roky. |
| c) | Shodná se lhůtou pro ostatní vozidla dané kategorie. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500530.** | **Jsou-li při vizuální kontrole zjištěny závady, mající vliv na tvorbu emisí:** |
| a) | Měření emisí se provede a splní-li vozidlo předepsané limity, je hodnoceno jako vyhovující. |
| b) | V měření se do odstranění závad nepokračuje, vozidlo je hodnoceno jako nevyhovující. |
| c) | Měření emisí se provede a podle dosažených hodnot a podle své úvahy rozhodne pracovník SME o výsledku měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500537.** | **Netěsnost palivové soustavy vozidla je při měření emisí hodnocena následovně takto:** |
| a) | Nehodnotí se. |
| b) | Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců. |
| c) | Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500538.** | **Při zjištění nesouladu výrobního čísla motoru s údajem v dokladech vozidla se měření emisí:** |
| a) | Provede obvyklým způsobem, nález se uvede v poznámce protokolu. |
| b) | Provede obvyklým způsobem, nález se nikam nezapisuje. |
| c) | Neprovede. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500539.** | **Únik oleje z motoru je při měření emisí hodnocen takto:** |
| a) | Nehodnotí se. |
| b) | Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz. |
| c) | Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500735.** | **Smí se na pracovišti SME-LPG kouřit:** |
| a) | Nesmí. |
| b) | Smí. |
| c) | Smí, pokud to provozní řád pracoviště nebo jiný podnikový normativ nezakazuje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500777.** | **Co je to provozní řád pracoviště:** |
| a) | Část zákoníku práce, vztahující se na pracoviště. |
| b) | Vnitropodnikový dokument, obsahující popis práce jednotlivých pracovníků. |
| c) | Dokument, obsahující souhrn pokynů a opatření k zajištění bezpečnosti práce na pracovišti. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500815.** | **Přístroje a zařízení určené pro SME schvaluje:** |
| a) | Obecní úřad obce s rozšířenou působnosti. |
| b) | Úřad pro normalizaci, měření a státní zkušebnictví. |
| c) | Ministerstvo dopravy ČR. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500862.** | **Kdo je oprávněn provádět ME:** |
| a) | Kterýkoliv pracovník provozovatele SME. |
| b) | Pracovník provozovatele SME vyškolený pro obsluhu opacimetru. |
| c) | Pracovník provozovatele SME s platným profesním osvědčením mechanika. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500863.** | **Volnoběžné otáčky motoru předepisuje:** |
| a) | Výrobce přístroje určeného k měření emisí. |
| b) | Výrobce vozidla. |
| c) | Vyhláška MD ČR. |

|  |  |
| --- | --- |
| **500864.** | **Netěsní-li výfuková soustava:** |
| a) | Měření emisí se provede, těsnost výfukové soustavy se nekontroluje. |
| b) | Měření emisí se neprovede. |
| c) | Emise se změří, do poznámky protokolu o ME se provede pouze zápis o netěsnosti výfukové soustavy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501196.** | **Který zákon upravuje povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelnému měření emisí:** |
| a) | Zákon č.56/2001 Sb. v platném znění. |
| b) | Zákon č. 361/2000 Sb. v platném znění. |
| c) | Zákon č. 255/2012 Sb. v platném znění. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501197.** | **Podléhá pravidelnému měření emisí motocykl jehož provozní hmotnost je nižší než 400 kg:** |
| a) | Ano. |
| b) | Ne, měření podléhá vozidlo kategorie L s provozní hmotností vyšší než 400 kg. |
| c) | Pouze v případě, že je motocykl vybaven vznětovým motorem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501199.** | **Přístroje pro měření emisí musí být:** |
| a) | Metrologicky navázány. |
| b) | Řádně udržovány, ale metrologicky navázány být nemusí. |
| c) | Každý týden zkontrolovány servisem, který určil výrobce. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501200.** | **Před měřením emisí vozidla se ověřuj:** |
| a) | Doklady řidiče vozidla. |
| b) | Údaje o sevisních úkonech provedených na vozidle v posledních pěti letech. |
| c) | Identifikační údaje vozidla, motoru, soulad provedení vozidla s technickým průkazem a homologační štítky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501201.** | **Měření emisí silničních vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu může být provedeno:** |
| a) | Pouze na stálém pracovišti SME. |
| b) | V místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem. |
| c) | Kdekoli tam, kam může takové vozidlo bezpečně dojet. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501202.** | **Značky a typy vozidel, na kterých může SME provádět měření, jsou uvedeny:** |
| a) | V živnostenském oprávnění provozovatele SME. |
| b) | Ve věstníku dopravy. |
| c) | V rozhodnutí o oprávnění k provozování SME a v osvědčení SME. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501203.** | **Mechanik SME je povinen:** |
| a) | Neprodleně oznámit ministerstvu veškeré skutečnosti týkající se bezprostředně výkonu funkce mechanika a jejich změny, zejména ztrátu bezúhonnosti. |
| b) | Neprodleně oznámit ministerstvu změnu adresy trvalého pobytu. |
| c) | Neprodleně oznámit ministerstvu všechna nevyhovující měření, které provedl. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501204.** | **Profesní osvědčení mechanika se vydává na dobu:** |
| a) | 3 let. |
| b) | Neurčitou. |
| c) | 1 roku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501297.** | **Odsávání výfukových plynů:** |
| a) | Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u vznětových motorů. |
| b) | Nesmí ovlivňovat průtok výfukových plynů. |
| c) | Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u zážehových motorů. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501298.** | **Na pracovišti SME musí být v případě stojícího vozidla zachován volný prostor okolo vozidla:** |
| a) | Není stanoveno. |
| b) | Nejméně 120 cm. |
| c) | Nejméně 60 cm. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501300.** | **Diagnostika vozidel s řídicím systémem se musí provádět:** |
| a) | Před měřením emisí. |
| b) | Po měření emisí. |
| c) | Neprovádí se ani v případě, že naměřené hodnoty emisí škodlivin vyhovují předpisu výrobce. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501302.** | **Stanice měření emisí musí být vybavena:** |
| a) | Předepsaným označením SME. |
| b) | Označením výšky vjezdových vrat. |
| c) | Předepsaným označením SME pouze v případě, že měří zážehové i vznětové motory. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501383.** | **Pokud jsou při provádění měření emisí závažným způsobem porušovány povinnosti stanovené zákonem:** |
| a) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností nechá, na náklad provozovatele SME, přeměřit všechny na SME změřená vozidla za dobu posledních5 let. |
| b) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností nahlásí tuto skutečnost krajskému úřadu. |
| c) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme oprávnění k provozování stanice měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501384.** | **Pokud ministerstvo v rámci výkonu státního odborného dozoru nařídilo zastavení provádění měření emisí:** |
| a) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností provede neodkladně vlastní kontrolu a podle výsledku rozhodne o odejmutí oprávnění k provozování stanice měření emisí. |
| b) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme oprávnění k provozování stanice měření emisí. |
| c) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností ,bez dalšího zkoumání, provádění emisního měření povolí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501385.** | **Profesní osvědčení mechanika vydá ministerstvo:** |
| a) | Osobě, která je bezúhonná. |
| b) | Jakékoliv osobě, bez prokazování bezúhonnosti. |
| c) | I osobě, která nemůže prokázat bezúhonnost, avšak po úspěšném psychologickém vyšetření. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501386.** | **V profesním osvědčení mechanika ministerstvo uvede:** |
| a) | Rozsah způsobilosti provádět měření emisí ve stanici měření emisí. |
| b) | Adresu SME, kde může mechanik provádět měření emisí. |
| c) | Značky vozidel, u kterých mechanik může měření provádět. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501387.** | **Pokud bylo profesní osvědčení odňato z důvodu porušování povinností při provádění měření emisí vozidel, lze o vydání nového osvědčení požádat:** |
| a) | Kdykoliv po odnětí předchozího osvědčení. |
| b) | Nejdříve po 5 letech od odnětí předchozího osvědčení. |
| c) | O osvědčení již mechanik požádat nemůže. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501388.** | **Měření emisí zemědělských a lesnických traktorů může být provedeno:** |
| a) | Pouze na stálém pracovišti SME. |
| b) | V místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem. |
| c) | Všude tam kde se schromáždí více než 10 takových vozidel. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501389.** | **Drobná netěsnost ve spojích výfukového systému:** |
| a) | Se nepřipouští, vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem. |
| b) | Nemá vliv na emisní chování vozidla, měření se provede, vystaví se protokol s vyhovujícím výsledkem. |
| c) | Se při kontrole ve SME nehodnotí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501390.** | **Pokud je výfukový systém zjevně netěsný, pak:** |
| a) | Se měření emisí provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME. |
| b) | Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK. |
| c) | Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501391.** | **V případě, že je některá část výfukového systému poškozena nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému, pak:** |
| a) | Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu a vystaví se protokol s negativním výsledkem. |
| b) | Je mechanik SME povinen nahlásit stav osobě, která byla u měření přítomna. |
| c) | Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501392.** | **Pokud je proveden zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. je ovlivněna funkce nebo bezpečnost), pak:** |
| a) | Se měření emisí provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME. |
| b) | Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK. |
| c) | Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501393.** | **Konkrétní postupy při měření emisí se řídí:** |
| a) | Vnitropodnikovými předpisy zpracovanými vedoucím SME. |
| b) | Předpisy výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému; pokud nejsou stanoveny, postupuje se podle postupů uvedených v instrukcích ministerstva oznámených ve Věstníku dopravy. |
| c) | Provozním řádem a havarijním plánem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501394.** | **Při měření emisí se mj. kontroluje:** |
| a) | Soulad vozidla s technickým průkazem, byl-li již vystaven. |
| b) | Kvalita a množství použitého motorového oleje. |
| c) | Kvalita a množství použitého paliva. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501395.** | **Nesoulad evidenčních údajů v dokladech vozidla se skutečným stavem se zaznamená:** |
| a) | Do poznámky protokolu o měření emisí. |
| b) | Do technického průkazu vozidla. |
| c) | Do osvědčení o měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501404.** | **Měření emisí škodlivin vozidel se zvláštní registrační značkou „R“ se provádí:** |
| a) | V jakékoliv SME, která má dostatečné znalosti a prostory pro měření emisí těchto vozidel. |
| b) | Podle zvláštního předpisu vydaného FAS v AČR (Federace automobilového sportu v Autoklubu České republiky) v SME k tomu určených. |
| c) | Jen v SME, která k tomu byla schválena místním národním výborem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501405.** | **Měření emisí vozidel jednotlivě dovezených ze zahraničí bez registrační značky se provádí:** |
| a) | V jakékoliv SME, která byla schválena pro měření emisí vozidel se zážehovými motory. |
| b) | V SME, která je držitelem příslušného oprávnění k měření emisí vozidel dané značky vydaného příslušným odborem obce s rozšířenou působností a příslušní pracovníci jsou držiteli osvědčení o školení na danou značku vozidla. |
| c) | V jakékoliv SME při STK. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501411.** | **Motocykly měření emisí podle požadavků současné národní legislativy měření emisí:** |
| a) | Nepodléhají, protože produkují minimum škodlivin. |
| b) | Podléhají pouze v případě, pokud jejich provozní hmotnost podle dokladů k vozidlu přesahuje hodnotu 400 kg. |
| c) | Nepodléhají, protože jsou všechny bez rozdílu vybaveny řízenými katalytickými systémy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501412.** | **U vozidla kategorie M1 s celkovou hmotností do 3500 kg a N1 se pravidelné měření emisí provádí:** |
| a) | Ve lhůtě předepsané zákonem, tj. nejpozději po uplynutí čtyř let od data první registrace, dále pak do dvou let (cyklus 4–2–2). |
| b) | Ve lhůtě jednoho roku nebo dříve. |
| c) | Lhůta není předepsaná zákonem, stanoví ji zvláštní prováděcí předpis příslušné obce s rozšířenou působností. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501413.** | **U vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 se pravidelné měření emisí provádí:** |
| a) | Ve lhůtě předepsané zákonem, tj. nejpozději po uplynutí dvou let od data první registrace, dále pak do jednoho roku (cyklus 2–1–1). |
| b) | Ve lhůtě jednoho roku nebo dříve. |
| c) | Lhůta není předepsaná zákonem, stanoví ji zvláštní prováděcí předpis příslušné obce s rozšířenou působností. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501458.** | **Při měření emisí musí být vrata stanice měření emisí:** |
| a) | Vždy otevřená. |
| b) | Otevřená nebo zavřená – v závislosti na venkovní teplotě. |
| c) | Vždy zavřená. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501462.** | **Odběrová sonda výfukových plynů se vkládá:** |
| a) | Do odsávacího koše. |
| b) | Do odsávacího potrubí. |
| c) | Do vyústění výfukového potrubí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501464.** | **U vozidla při měření emisí se mj. kontrolují tyto parametry:** |
| a) | Otáčky motoru a teplota výfukových plynů. |
| b) | Otáčky motoru a provozní teplota motoru. |
| c) | Napětí v palubní síti vozidla a teplota nasávaného vzduchu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501465.** | **Paměti závad řídícího systému motoru u vozidla s řízeným emisním systémem před vlastním měřením emisí:** |
| a) | Nesmí vykázat žádnou závadu. |
| b) | Může vykázat nejvýše jednu závadu. |
| c) | Se nekontroluje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501495.** | **Při přistavení vozidla k pravidelné technické prohlídce nesmí být předložen protokol o měření emisí starší než:** |
| a) | 1 měsíc. |
| b) | 3 měsíce. |
| c) | 14 dní. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501498.** | **Tříkolka kategorie L5e s provozní hmotností 560 kg:** |
| a) | Nepodléhá měření emisí. |
| b) | Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky pouze v případě, že je vybavena řízeným emisním systémem. |
| c) | Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501499.** | **Speciální automobil - skříňový kat. N1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3200 kg:** |
| a) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok. |
| b) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky. |
| c) | Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501500.** | **Speciální automobil - obytný kat. M1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3490 kg:** |
| a) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok. |
| b) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky. |
| c) | Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501501.** | **Osobní automobil - obytný kat. M1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3490 kg:** |
| a) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok. |
| b) | Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky. |
| c) | Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501502.** | **Čtyřkolka kategorie L5e s provozní hmotností 420 kg:** |
| a) | Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky. |
| b) | Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky pouze v případě, že je vybavena řízeným emisním systémem. |
| c) | Nepodléhá měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **501503.** | **Čtyřkolka - nosič pracovních adaptérů kategorie Z s provozní hmotností 420 kg:** |
| a) | Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky. |
| b) | Podléhá pravidelné technické prohlídce, ale nepodléhá měření emisí. |
| c) | Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí. |

**OBLAST: legislativa SME benzín**

|  |  |
| --- | --- |
| **510494.** | **Kdy je předepsáno při měření emisí vozidla se zážehovým motorem kontrolovat provozní teplotu motoru:** |
| a) | Kontrola teploty motoru měřením se neprovádí, teplota se zjišťuje pouze subjektivně. |
| b) | Před a v průběhu měření emisí. Teplotu předepisuje výrobce vozidla.V případě, že výrobce tuto hodnotu nestanovil, platí hodnota uvedená v instrukcích ministerstva uveřejněných ve věstnících dopravy. |
| c) | Teplotu automaticky udržuje elektronická řídící jednotka, proto ji není potřeba zvlášť měřit. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510500.** | **Stanice měření emisí pro vozidla poháněná zážehovými motory musí být vybavena přístroji uvedenými:** |
| a) | Ve vyhlášce č. 302/2001 Sb. v platném znění. |
| b) | V zákoně č. 56/2001 Sb. v platném znění. |
| c) | Ve vyhlášce č. 41/1984 Sb. v platném znění. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510501.** | **U vozidla vyrobeného v roce 1988 byly zjištěny následující hodnoty emisí škodlivin: CO 4,2% obj. Výrobce vozidla seřizovací hodnoty nestanovil, jak bude vozidlo hodnoceno:** |
| a) | Vozidlo splňuje legislativou stanovený limit CO, proto bude hodnoceno jako vyhovující. |
| b) | Vozidlo překračuje limit CO stanovený vyhláškou č. 302/2001 Sb. v platném znění, emise budou hodnoceny jako nevyhovující. |
| c) | Množství CO není pro hodnocení emisí rozhodující, vozidlo bude hodnoceno jako vyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510503.** | **Pro vozidlo vyrobené po 1.1.1987 (vozidlo bez katalyzátoru) výrobce předepisuje hodnotu emisí CO max. 3,0 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 3,5 % obj., vozidlo budeme hodnotit:** |
| a) | Jako vyhovující. |
| b) | Jako nevyhovující. |
| c) | Jako dočasně vyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510519.** | **Přípustné limity koncentrace škodlivin u zážehových motorů vyrobených do 31.12.1986 stanovené legislativou jsou:** |
| a) | 3,5 % objemových CO. |
| b) | 5 % objemových CO. |
| c) | 4,5 % objemových CO. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510520.** | **U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem byla při měření emisí ve volnoběžných otáčkách zjištěna hodnota součinitele přebytku vzduchu λ (lambda) 1,05. Obsah CO vyhovuje předpisu výrobce. Emise hodnotíme:** |
| a) | Jako vyhovující v případě, že výrobce přípustnou hodnotu součinitele λ pro volnoběžné otáčky nestanovil. |
| b) | Jako vyhovující, ale jen na dobu 3 měsíců. |
| c) | Jako nevyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510525.** | **U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem výrobce předepisuje hodnotu CO při zvýšených otáčkách 0,2 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 0,3 % obj. Vozidlo hodnotíme:** |
| a) | Jako nevyhovující. |
| b) | Jako dočasně vyhovující. |
| c) | Jako vyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510532.** | **Přípustné koncentrace oxidu uhelnatého (CO) ve výfukových plynech vozidel se zážehovými motory stanovuje:** |
| a) | Vyhláška č. 248/1991 Sb.v platném znění. |
| b) | Výrobce vozidla, pokud je nestanovil, vyhláška č. 302/2001 Sb., příloha č.1. v platném znění. |
| c) | Zákon č. 56/2001Sb. v platném znění. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510535.** | **U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem byla při měření emisí ve zvýšených otáčkách zjištěna hodnota součinitele přebytku vzduchu (lambda) λ= 0,94 a výrobce předepsané hodnoty nestanovil. Emise hodnotíme:** |
| a) | Jako vyhovující. |
| b) | Ve zvýšených otáčkách se součinitel λ (lambda) nehodnotí. |
| c) | Jako nevyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510540.** | **Při kontrole vozidel s řízenými katalytickými systémy musí být SME mimo jiné vybavena:** |
| a) | Zařízením pro kontrolu funkce řídicího systému motoru. |
| b) | Měřidlem pro kontrolu kompresních tlaků a multimetrem. |
| c) | Osciloskopem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **510542.** | **Při měření emisí u vozidel s řízenými katalytickými systémy se kontrola obsahu paměti řídicí jednotky provádí:** |
| a) | Vždy před zahájením měření emisí škodlivin ve výfukových plynech. |
| b) | Jen u vozidel s jednobodovým vstřikováním. |
| c) | Pouze v případech, kdy je podezření na zhoršenou funkci motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511299.** | **Analyzátor výfukových plynů musí být kalibrován nejpozději ve lhůtě:** |
| a) | 6 měsíců. |
| b) | Není stanovena. |
| c) | 12 měsíců. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511396.** | **U vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem se při měření emisí provádí mj.:** |
| a) | Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru. |
| b) | Vizuální kontrola uchycení motoru. |
| c) | Vizuální kontrola řídicího systému motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511397.** | **U vozidla se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem s katalyzátorem se při měření emisí provádí mj.:** |
| a) | Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru, kontrola stavu katalyzátoru, stavu sondy lambda, přídavných nebo doplňkových systémů ke snižování emisí a příslušné elektroinstalace. |
| b) | Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená pouze na úplnost a těsnost palivové soustavy; ostatní díly se nekontrolují. |
| c) | Kontrola palivových map v řidicím systému motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511409.** | **Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním zážehovým motorem na pohon BA a s elektromotorem) měření emisí:** |
| a) | Nepodléhají. |
| b) | Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí za chodu spalovacího motoru podle předpisu výrobce vozidla, zpravidla ve volnoběhu a zvýšených otáčkách). |
| c) | Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511427.** | **Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem stanoví:** |
| a) | Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění. |
| b) | Výrobce nástavby. |
| c) | Měřicího přístroje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511428.** | **Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu před 31.12. 1986 překročit hodnotu:** |
| a) | 6,5 % obj. |
| b) | 4,5 % obj. |
| c) | 3,5 % obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511429.** | **Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po 1.1. 1987 překročit hodnotu:** |
| a) | 6,5 % obj. |
| b) | 4,5 % obj. |
| c) | 3,5 % obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511430.** | **Přípustné hodnoty HC:** |
| a) | Může stanovit výrobce vozidla; pokud je tato hodnota stanovena, nesmí být překročena. |
| b) | Stanoví výrobce měřicího přístroje. |
| c) | Stanoví výrobce nástavby. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511431.** | **Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD) stanoví:** |
| a) | Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění. |
| b) | Výrobce nástavby. |
| c) | Měřicího přístroje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511432.** | **Přípustné hodnoty HC při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD), může stanovit:** |
| a) | Výrobce nástavby. |
| b) | Měřicího přístroje. |
| c) | Výrobce vozidla; obecný limit v případě, že tyto hodnoty nebyly stanoveny, příloha č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění nepředepisuje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511433.** | **Přípustné hodnoty CO při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD), stanoví:** |
| a) | Výrobce nástavby. |
| b) | Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění. |
| c) | Měřicího přístroje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **511435.** | **Vozidlo se zážehovým motorem, které má v dokladech k vozidlu v kolonce „Palivo“ zapsáno „BA95“, může být toto provozováno:** |
| a) | Pouze na palivo zapsané v dokladech k vozidlu na základě schválení vozidla. |
| b) | Na jakékoliv palivo z obchodní sítě, tj. například benzín, nafta, etanol. |
| c) | Jak na benzín, tak na etanol s označení E85 v jakémkoliv poměru s benzínem. |

**OBLAST: legislativa SME plyn**

|  |  |
| --- | --- |
| **520729.** | **Mezinárodní předpis EHK OSN č. 67 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou pro provoz na palivo:** |
| a) | Biopalivo. |
| b) | LPG – zkapalněný ropný plyn. |
| c) | CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520736.** | **SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:** |
| a) | Požárním hydrantem. |
| b) | Automatickým hasícím zařízením. |
| c) | Přenosným indikátorem pro zkoušku těsnosti plynového zařízení. Indikátor musí být schváleného typu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520737.** | **Při měření emisí u vozidel poháněných LPG se mimo jiného kontroluje:** |
| a) | Celková hmotnost kontrolovaného vozidla. |
| b) | Zda plynová část palivové soustavy odpovídá údajům uvedeným v Technickém průkaze vozidla, v Příloze technického průkazu vozidla (pokud je k dispozici) resp. obecným požadavkům na zástavbu LPG komponent do vozidla. |
| c) | Množství CO2 a NOx při otáčkách zvýšeného volnoběhu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520742.** | **Vozidlo se soustavou LPG nebo CNG kategorie M1, N1 musí být mj. vybaveno:** |
| a) | Nálepkou označující druh pohonu v pravé zadní části vozidla (ve žlutém poli černá písmena LPG nebo CNG). |
| b) | Hasícím přístrojem a požárním žebříkem. |
| c) | Havarijním plánem a provozním řádem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520750.** | **Doba životnosti nádrže na LPG:** |
| a) | Není omezena (pokud výrobce nádrže nestanoví jinak). |
| b) | Je nejvýše 5 let. |
| c) | Je stanovena vyhláškou 341/2014 Sb. v platném znění (10 let), pokud výrobce nestanoví jinak. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520753.** | **SME, ve kterých jsou prováděna měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybaveny:** |
| a) | Analyzátorem výfukových plynů, který umožňuje měření NOX. |
| b) | Tlakoměrem o rozsahu 0 - 100 MPa s třídou přesnosti 1. |
| c) | Havarijním plánem a provozním řádem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520760.** | **Je-li SME-LPG vybavena pracovní jámou, jáma musí být vybavena:** |
| a) | Stabilním indikátorem přítomnosti LPG, který musí být umístěn nejvýše 100 mm nade dnem jámy a účinným nuceným podtlakovým odvětráváním. |
| b) | Pěnovým hasícím přístroje. |
| c) | Nezávislým teplovzdušným vytápěním |

|  |  |
| --- | --- |
| **520773.** | **Kontrola těsnosti plynového zařízení při měření emisí se provádí:** |
| a) | Neprovádí se, není předepsána. |
| b) | Poslechem a čichem. |
| c) | Detektorem úniku plynu; pro detailní určení místa netěsnosti je možné použít i vhodný pěnivý roztok. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520774.** | **Při měření emisí u vozidel s řízeným emisním systémem s pohonem na LPG nebo CNG se mj. měří:** |
| a) | NOX, limit stanoví vyhláška MD č. 102/95 Sb. v aktuálním znění |
| b) | CO a λ (lambda). Mezní hodnoty stanoví výrobce vozidla nebo plynového zařízení. Nestanoví-li je, nesmí být vyšší než na původní palivo. |
| c) | CO a NOX. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520776.** | **SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:** |
| a) | Stabilními indikátory přítomnosti LPG nebo CNG. |
| b) | Dálkovým ovládáním větrání a vytápění. |
| c) | Čidly optické a akustické signalizace přítomnosti CO. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520784.** | **Při kontrole těsnosti plynového zařízení:** |
| a) | Jsou přípustné mírné netěsnosti. |
| b) | Nepřipouští se žádná netěsnost. |
| c) | Mírné netěsnosti jsou povoleny u nízkotlakého vedení LPG za regulátorem tlaku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520786.** | **Co je havarijní plán pracoviště SME-LPG nebo CNG:** |
| a) | Návod pro pracovníky, jak se chovat při vzniku požáru nebo jiné mimořádné okolnosti. |
| b) | Je to plán instalací přívodu energie na pracoviště. |
| c) | Dokument obsahující postup pracovníků při zjištění nebo signalizaci úniku plynu z plynového zařízení vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520795.** | **Při vjezdu vozidla do SME v rámci pravidelných prohlídek musí být stav plynu v nádrži následující:** |
| a) | Libovolné, ale dostatečné množství pro měření dle platné legislativy. |
| b) | 0 litrů (kg), aby nedošlo v případě úniku plynu k výbuchu. |
| c) | V nádrži LPG (CNG) musí být maximální množství benzínu, nejvýše však 80 %. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520796.** | **Pokud mechanik SME při prohlídce vozidla před vlastním měřením zjistí, že u tlakové nádrže (LPG, CNG) byla překročena doba, která je vyznačena na nádrži jako doba nutné výměny:** |
| a) | Měření se provádí, skutečnost se zapíše do protokolu o měření emisí. |
| b) | Emise škodlivin vozidla se měří pouze při provozu na benzín, měření na LPG (CNG) se neprovádí. |
| c) | Je vozidlo nezpůsobilé k provozu, měření se neprovede. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520799.** | **Nálepka označující vozidlo poháněné LPG nebo CNG se umísťuje u vozidel kategorie M1, N1 takto:** |
| a) | Umístění nálepky není předepsáno. |
| b) | Do pravého horního nebo dolního rohu čelního skla. |
| c) | Na zadní část vozidla, do pravého horního nebo dolního rohu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520801.** | **Vozidlo, které má ukončenou dobu životnosti nádrže na LPG nebo CNG, je považováno:** |
| a) | Za technicky způsobilé pro další provoz s tím, že tlaková nádoba nesmí být naplněna na více, než 40 % objemu. |
| b) | Za technicky způsobilé pro další provoz, pokud doba od ukončení její platnosti není delší než jeden rok. |
| c) | Za technicky nezpůsobilé pro další provoz. |

|  |  |
| --- | --- |
| **520806.** | **Mezinárodní předpis EHK OSN č. 110 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou na provoz na palivo:** |
| a) | LPG – zkapalněný ropný plyn. |
| b) | CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn. |
| c) | Biopalivo. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521301.** | **Pracoviště stanice měření emisí LPG vybavena pracovní jámou musí mít statická čidla detekce úniku plynu umístěna:** |
| a) | Maximálně 20 cm nad podlahou a v pracovní jámě, zde nejvýše 10 cm nade dnem jámy. |
| b) | Na stropě. |
| c) | Venku na budově. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521406.** | **Měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy a s plynným pohonem (LPG nebo CNG) může provádět:** |
| a) | SME, které je držitelem příslušného oprávnění k měření emisí vozidel dané značky vydaného příslušným odborem obce s rozšířenou působností, a příslušní pracovníci jsou držiteli osvědčení o školení na danou značku vozidla, stanice musí být vybavena příslušným zabezpečovacím zařízením v případě úniku plynu z vozidla. |
| b) | Jakákoliv SME, která k tomu má dostatek zkušeností a která k tomu má dostatečné velké prostory. |
| c) | Jakákoliv SME bez ohledu na přístrojové a prostorové vybavení. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521407.** | **Jednopalivová vozidla na CNG podléhají měření emisí:** |
| a) | Na obě paliva, tj. CNG i LPG. |
| b) | Na základní palivo BA a alternativní palivo LPG. |
| c) | Na jedno palivo, tj. na CNG. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521426.** | **Měření vozidel s tzv. duálním pohonem (NM + LPG, nebo NM + CNG) se provádí:** |
| a) | Jako při měření vozidel se zážehovým motorem, provede se pouze analýza plynných škodlivin ve výfukových plynech. |
| b) | Jako při měření vozidel se vznětovým motorem, provede se zkouška kouřivosti metodou volné akcelerace, přičemž vozidlo se v průběhu měření nachází v duálním módu (do motoru proudí obě paliva současně, tj. NM + LPG nebo NM + CNG). |
| c) | Jako při měření vozidel se zážehovým motorem na plynné palivo, provede se pouze analýza plynných škodlivin ve výfukových plynech. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521459.** | **Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG:** |
| a) | Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu umístěnými nejvýše 200 mm nad podlahou. |
| b) | Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu u stropu. |
| c) | Nemusí být vybavena stabilními detektory úniku plynu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521460.** | **Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při havarijním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:** |
| a) | 20 násobnou. |
| b) | 10 násobnou. |
| c) | 5 násobnou. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521461.** | **Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při provozním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:** |
| a) | 2 násobnou. |
| b) | 6 násobnou. |
| c) | 15 násobnou. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521463.** | **Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG vybavena pracovní jámou musí být vybavena odsáváním umístěné v jámě pracujícím na principu:** |
| a) | Podtlakovým. |
| b) | Přetlakovým. |
| c) | Nemusí být vybavena. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521496.** | **Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná LPG se měří:** |
| a) | pouze na LPG |
| b) | na LPG ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem |
| c) | na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plynné (LPG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují. |

|  |  |
| --- | --- |
| **521497.** | **Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná CNG se měří:** |
| a) | pouze na CNG |
| b) | na CNG ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem |
| c) | na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plynné (CNG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují. |

**OBLAST: legislativa SME nafta**

|  |  |
| --- | --- |
| **530822.** | **Nedodržení předepsané tolerance volnoběžných otáček při měření kouřivosti:** |
| a) | Nemá vliv. |
| b) | Není závadou v případě, že odchylka od předpisu výrobce je do 100 min-1. |
| c) | Je nepřípustné. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530823.** | **Při volné akceleraci držíme plynový pedál stlačený po dobu nejméně:** |
| a) | 3 sekund. |
| b) | 1 sekundy. |
| c) | Dle hluku motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530824.** | **Servisní prohlídka opacimetru spojená s jeho kalibrací je požadována:** |
| a) | Podle údajů výrobce, ale min. jednou ročně. |
| b) | Dvakrát ročně. |
| c) | Podle stáří kouřoměru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530826.** | **Dovolená hodnota kouřivosti u motorů vozidel vyrobených do 31.12.1980, činí:** |
| a) | 4,0 + 0,5 m-1 = 4,5-1. |
| b) | Není stanovena. |
| c) | 4,0 m-1. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530829.** | **Metodický postup měření kouřivosti traktorů:** |
| a) | Ministerstvem zemědělství byl vydán zvláštní postup. |
| b) | Byl stanoven úřadem bezpečnosti práce. |
| c) | Je shodný s postupem pro ostatní vozidla s výjimkou traktorů schválených dle směrnice 2003/37/ES nebo 2005/67/ES, u kterých se měření kouřivosti neprovádí, podrobný postup je uveden ve věstníku dopravy č. 5/2010. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530830.** | **Jakým přístrojem se ve SME měří kouřivost:** |
| a) | Opacimetrem schváleného typu. |
| b) | Filtračním kouřoměrem. |
| c) | Opacimetrem doporučeným výrobcem vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530849.** | **Při měření emisí vznětového motoru je předepsáno kontrolovat - měřit:** |
| a) | NOX, CO, CO2 a kouřivost. |
| b) | Kouřivost. |
| c) | CO, HC, λ (lambda). |

|  |  |
| --- | --- |
| **530851.** | **Mezi jednotlivými akceleracemi při měření kouřivosti se dodržuje:** |
| a) | Prodleva 25 sekund. |
| b) | Prodleva 15 sekund. |
| c) | Libovolná prodleva. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530852.** | **Nejnižší okolní teplota při které je možno provádět měření emisí vozidla se vznětovým motorem je:** |
| a) | + 5 oC, výrobce opacimetru může stanovit teplotu vyšší. |
| b) | Na teplotě nezáleží. |
| c) | Teplota, při které ještě nedochází ke kondenzaci vodních par ve výfukových plynech. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530855.** | **Při měření kouřivosti metodou volné akcelerace stlačíme plynový pedál na doraz:** |
| a) | Pozvolna za 2 až 4 s. |
| b) | Rychle za 0,2 až 0,4 s. |
| c) | Libovolně rychle. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530858.** | **Vozidlo vyrobené v roce 1990 a homologované podle předpisu EHK 24 je opatřeno štítkem s údajem 2,51. Dovolená hodnota kouřivosti je:** |
| a) | 3,01 m-1. |
| b) | 2,51 m-1. |
| c) | 3,51 m-1. |

|  |  |
| --- | --- |
| **530861.** | **Jaký předpis stanoví kouřivost vozidel poháněných vznětovými motory:** |
| a) | EHK 24. |
| b) | EHK 83. |
| c) | EHK 49. |

|  |  |
| --- | --- |
| **531410.** | **Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním vznětovým motorem na pohon NM a s elektromotorem) měření emisí:** |
| a) | Nepodléhají. |
| b) | Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí za chodu spalovacího motoru podle předpisu výrobce vozidla, tj. metodou volné akcelerace spalovacího vznětového motoru. |
| c) | Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon. |

|  |  |
| --- | --- |
| **531457.** | **Odsávací zařízení výfukových plynů uzpůsobené pro traktory a vozidla s vyústěním výfuku vzhůru:** |
| a) | Se musí používat. |
| b) | Se nemusí používat. |
| c) | Se musí používat, pokud je průměr výfuku větší než 70mm. |

**OBLAST: administrativa SME obecně**

|  |  |
| --- | --- |
| **600518.** | **Kopie protokolů o měření emisí se ukládají ve SME po dobu:** |
| a) | 1 roku. |
| b) | 3 let. |
| c) | 5 let. |

|  |  |
| --- | --- |
| **600528.** | **Kopie protokolů o měření emisí SME se:** |
| a) | Postupují právnické nebo fyzické osobě určené Ministerstvem dopravy ČR. |
| b) | Postupují obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. |
| c) | Nepostupují, archivují se po dobu pěti let v příslušné SME. |

|  |  |
| --- | --- |
| **600536.** | **Protokol o měření emisí vozidla SME se vyhotovuje:** |
| a) | V jednom exempláři. |
| b) | Ve dvou exemplářích. |
| c) | Ve třech exemplářích. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601419.** | **Ochrannou nálepku vylepujeme:** |
| a) | Na přední tabulku registrační značky. |
| b) | Na zadní tabulku registrační značky. |
| c) | Do levého horního rohu protokolu o měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601420.** | **Ochranná nálepka:** |
| a) | Slouží k osvědčení a kontrole vydání protokolu o měření emisí danou stanicí měření emisí. |
| b) | Je nálepkou, která nahrazuje kontrolní nálepku, lepí se do pravého dolního rohu čelního skla vozidla. |
| c) | Nálepkou vyjadřující vyhovující technický stav vozidla po absolvované pravidelné technické prohlídce. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601421.** | **Ochranná nálepka je:** |
| a) | Barvy zelené, je opatřena transparentním lakem, který obsahuje částice odrážející UV světlo, hologramem a ve své horní a dolní části bílým pruhem označeným jedinečným číselným a čárovým kódem černé barvy. |
| b) | Červené barvy, slouží k vylepení na přední tabulku registrační značky. |
| c) | Červené barvy, slouží k vylepení na zadní tabulku registrační značky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601422.** | **Ochranné nálepky:** |
| a) | Se uchovávají v suchu a chladu, bez přístupu škodlivých emisí. |
| b) | Se zapisují podle čísel do protokolu o technické prohlídce i do protokolu o měření emisí. |
| c) | Mají charakter ceniny a jsou evidovány jako zúčtovatelné doklady jak u pověřené právnické osoby, tak v každé SME, ukládají se na bezpečných místech. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601423.** | **Ochranné nálepky jsou:** |
| a) | Inventarizovány jednou za tři měsíce. |
| b) | Denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících nálepek) a porovnány s počtem vydaných protokolů o ME. |
| c) | Inventarizovány dvakrát v měsíci. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601424.** | **Poškozené ochranné nálepky:** |
| a) | Může zlikvidovat kterýkoliv pracovník SME s platným profesním osvědčením. |
| b) | Se uschovají do doby jejich zrušení nebo komisionálního zničení za přítomnosti pracovníka pověřené právnické osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností; o jejich zničení se provede záznam v evidenci ochranných nálepek protokolu o měření emisí. |
| c) | Se skartují v nepravidelných, například měsíčních intervalech vedoucím SME. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601425.** | **Kontrolu výroby, distribuce a vedení evidence ochranných nálepek provádí:** |
| a) | Ministerstvo v rámci státního odborného dozoru a pracovníci pověřené právnické osoby; kontrolu evidence ochranných nálepek provádí také obecní úřad obce s rozšířenou působností. |
| b) | Jakýkoliv pracovník SME určený vedoucím SME. |
| c) | Jakýkoliv pracovník příslušné STK určený vedoucím STK. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601444.** | **Evidence měření emisí se vede formou:** |
| a) | archivu fotografií měřených vozidel. |
| b) | firemního účetnictví. |
| c) | knihy evidence měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **601445.** | **Knihy evidencí měření emisí se ukládají ve SME po dobu:** |
| a) | 20 let. |
| b) | 3 měsíců. |
| c) | 5 let. |

**OBLAST: administrativa SME benzín**

|  |  |
| --- | --- |
| **611414.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Hlavičku s názvem firmy včetně kontaktní adresy, číslem SME, adresou držitele vozidla, identifikaci vozidla podle předepsaných požadavků včetně druhu emisního systému, číslo protokolu/rok vydání atd. |
| b) | Jméno a příjmení osoby, která provoz SME povolila. |
| c) | Pouze naměřené údaje kouřivosti. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611447.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy. |
| b) | Název STK, ke které SME patří. |
| c) | Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611449.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost. |
| b) | Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost. |
| c) | Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..). |

|  |  |
| --- | --- |
| **611451.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ výfukového systému vozidla. |
| b) | Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km). |
| c) | Značku a typ katalytického systému vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611453.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému. |
| b) | Značku a typ lambda sondy. |
| c) | Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611455.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno). |
| b) | Výrobní číslo převodovky. |
| c) | Výrobní číslo řídicí jednotky motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611472.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Počet předchozích majitelů. |
| b) | Stav počítače ujeté vzdálenosti v km. |
| c) | Kontrolní nálepku červené barvy v pravém dolním rohu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611474.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů. |
| b) | Typ emisního systému (řízený – neřízený). |
| c) | Značku a typ tlumiče výfuku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611476.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla. |
| b) | Užitečnou hmotnost vozidla. |
| c) | Druh vozidla (osobní, nákladní,..), kategorii vozidla a registrační značku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611478.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno. |
| b) | Rok výroby vozidla (datum 1. registrace). |
| c) | Rok výroby motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **611480.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Palivo (např. benzín, BA, BA 95N, BA+E85). |
| b) | Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla. |
| c) | Užitečnou hmotnost vozidla. |

**OBLAST: administrativa SME plyn**

|  |  |
| --- | --- |
| **620789.** | **Výsledek kontroly těsnosti plynové části palivové soustavy se:** |
| a) | Uvede samostatně do protokolu o měření emisí. |
| b) | Uvede do technického průkazu. |
| c) | Uvede do osvědčení o měření emisí. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621482.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Název STK, ke které SME patří. |
| b) | Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil. |
| c) | Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621483.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost. |
| b) | Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..). |
| c) | Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621484.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ výfukového systému vozidla. |
| b) | Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km). |
| c) | Značku a typ katalytického systému vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621485.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva. |
| b) | Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému. |
| c) | Značku a typ lambda sondy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621486.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno). |
| b) | Výrobní číslo převodovky. |
| c) | Výrobní číslo řídicí jednotky motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621487.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Zápis o umístění diagnostické přípojky. |
| b) | Výsledek vizuální kontroly (o stavu sací, výfukové a palivové soustavy). |
| c) | Nákres výfukové soustavy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621488.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Zápis o umístění řídicí jednotky, její výrobní číslo a software. |
| b) | Nákres umístění diagnostické zásuvky. |
| c) | Výsledek kontroly závad řídicí jednotky, jedná-li se o vozidlo s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621489.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem a s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Hodnoty předepsaných a naměřených parametrů včetně jejich jednotek, a to zpravidla v režimech volnoběžných otáček a při zvýšených otáčkách (CO, případně HC). |
| b) | Hodnoty kouřivosti v jednotkách (1/min). |
| c) | Hodnoty NOx v jednotkách (ppm). |

|  |  |
| --- | --- |
| **621490.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Typ emisního systému (řízený – neřízený). |
| b) | Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů. |
| c) | Značku a typ tlumiče výfuku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621491.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla. |
| b) | Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení. |
| c) | Druh vozidla (osobní, nákladní apod.), kategorii vozidla a registrační značku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **621492.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno. |
| b) | Rok výroby motoru. |
| c) | Rok výroby vozidla (datum 1. registrace). |

|  |  |
| --- | --- |
| **621493.** | **Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:** |
| a) | Palivo (např. BA+LPG, BA+CNG, CNG). |
| b) | Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla. |
| c) | Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení. |

**OBLAST: administrativa SME nafta**

|  |  |
| --- | --- |
| **630860.** | **Bez záznamu volnoběžných a přeběhových otáček tiskárnou je měření kouřivosti:** |
| a) | Platné jen s podpisem vedoucího. |
| b) | Platné, záznam tiskárnou se nepožaduje. |
| c) | Neplatné. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631448.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy. |
| b) | Název STK, ke které SME patří. |
| c) | Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631450.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost. |
| b) | Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost. |
| c) | Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..). |

|  |  |
| --- | --- |
| **631452.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ výfukového systému vozidla. |
| b) | Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km). |
| c) | Značku a typ katalytického systému vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631454.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Značku a typ vstřikovacího čerpadla. |
| b) | Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva. |
| c) | Značku a typ lambda sondy. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631456.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Výrobní číslo převodovky. |
| b) | Výrobní číslo řídicí jednotky motoru. |
| c) | Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno). |

|  |  |
| --- | --- |
| **631473.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Stav počítače ujeté vzdálenosti v km. |
| b) | Počet předchozích majitelů. |
| c) | Kontrolní nálepku červené barvy v pravém dolním rohu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631475.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Typ emisního systému (řízený – neřízený). |
| b) | Značku a typ filtru pevných částic. |
| c) | Značku a typ tlumiče výfuku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631477.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla. |
| b) | Užitečnou hmotnost vozidla. |
| c) | Druh vozidla (osobní, nákladní,..), kategorii vozidla a registrační značku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631479.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno. |
| b) | Rok výroby vozidla (datum 1. registrace). |
| c) | Rok výroby motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **631481.** | **Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:** |
| a) | Palivo (např. NM, nafta, ..). |
| b) | Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla. |
| c) | Užitečnou hmotnost vozidla. |

**OBLAST: technika SME obecně**

|  |  |
| --- | --- |
| **701285.** | **K aktivaci (rozsvícení nebo blikání v dlouhých intervalech) chybové kontrolky systému palubní diagnostiky MI po zapnutí zapalování dojde:** |
| a) | Vždy. |
| b) | Jenom pokud je chybový stav uložen v módu č. 3 (potvrzené - stabilizované závady) systému palubní diagnostiky. |
| c) | Jenom pokud je chybový stav uložen v módu č. 7 (nepotvrzené - předpokládané závady) systému palubní diagnostiky. |

|  |  |
| --- | --- |
| **701286.** | **Obsah kyslíku (O2) v atmosférickém vzduchu dosahuje hodnoty okolo:** |
| a) | 1 % obj. |
| b) | 21 % obj. |
| c) | 15 % obj. (objemových)21 % obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **701288.** | **Koncentrace 1 % obj. (objemové) vyjádřená v jednotkách ppm obj. odpovídá hodnotě:** |
| a) | 1 000 ppm obj |
| b) | 100 ppm obj. |
| c) | 10 000 ppm obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **701289.** | **Nejvyššího podílu v atmosférickém vzduchu dosahuje prvek:** |
| a) | Oxid uhličitý (CO2). |
| b) | Kyslík (O2). |
| c) | Dusík (N2). |

|  |  |
| --- | --- |
| **701438.** | **Oxid uhelnatý (CO):** |
| a) | Je lehčí než vzduch, v uzavřeném prostoru stoupá ke stropu a vyplňuje přístupné střešní prostory. |
| b) | Je těžší než vzduch, v uzavřeném prostoru klesá k podlaze a vyplňuje prostory nacházející se pod úrovní podlahy. |
| c) | Mění při úniku do uzavřeného prostoru svoje skupenství – přechází do kapalného stavu a shromažďuje se na podlaze tohoto prostoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **701439.** | **Je-li systém zpětného vedení výfukových plynů v činnosti, výkon motoru:** |
| a) | Se snižuje, jelikož množství vzduchu nasávaného do motoru se snižuje (je nahrazeno výfukovými plyny). |
| b) | Se zvyšuje, jelikož způsobuje kvalitnější prohoření směsi paliva se vzduchem. |
| c) | Není tímto systémem ovlivněn. |

|  |  |
| --- | --- |
| **701441.** | **Zápis provozních podmínek výskytu chybového stavu (freeze-frame) v módu č. 2 systému palubní diagnostiky:** |
| a) | Lze vymazat pouze pomocí značkového diagnostického zařízení autorizovaného servisního pracoviště. |
| b) | Zaniká automaticky po 2. opakovaném spuštění motoru. |
| c) | Lze vymazat univerzálním testerem pro systémy palubní diagnostiky prostřednictvím módu č. 4. |

**OBLAST: technika SME benzin**

|  |  |
| --- | --- |
| **710498.** | **Optimální provozní teplota katalyzátoru výfukových plynů se pohybuje v rozmezí:** |
| a) | 150 až 500°C. |
| b) | 1000 až 2000°C. |
| c) | 300 až 900°C. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710499.** | **Oxid uhelnatý (CO), který vzniká při spalování v zážehovém motoru:** |
| a) | Je jedovatý, blokuje přenos kyslíku krví |
| b) | Má nepříznivý vliv na lidský organismus pouze ve směsi s oxidy dusíku (NOX) |
| c) | Není jedovatý, jeho působení na lidský organismus je zanedbatelné |

|  |  |
| --- | --- |
| **710502.** | **Jaký vliv má použití benzinu, který obsahuje olovnaté přísady, na funkci katalyzátoru:** |
| a) | Žádný |
| b) | Způsobí krátkodobé paralyzování funkce katalyzátoru. Katalyzátor však má samočistící schopnost |
| c) | Způsobí trvalé poškození funkce katalyzátoru |

|  |  |
| --- | --- |
| **710504.** | **Při součiniteli přebytku vzduchu lambda λ=1,0 je účinnost řízeného katalyzátoru zahřátého na optimální provozní teplotu:** |
| a) | Nejnižší. |
| b) | Nejvyšší. |
| c) | Součinitel lambda nemá na účinnost katalyzátoru vliv. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710521.** | **Nejvýznamnějšího omezení tvorby škodlivých emisí u vozidla se zážehovým motorem se dosahuje:** |
| a) | Vybavením motoru řízeným katalytickým systémem. |
| b) | Vybavením motoru neřízeným katalyzátorem. |
| c) | Použitím benzinu s vyšším oktanovým číslem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710523.** | **Provedení odběrové sondy analyzátoru může být:** |
| a) | Libovolné. |
| b) | Hadice bez koncovky. |
| c) | Jen v provedení dodaném výrobcem analyzátoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710524.** | **Častý provoz s nedostatečně zahřátým katalyzátorem působí na životnost katalyzátoru tak, že:** |
| a) | Prodlužuje životnost katalyzátoru. |
| b) | Zkracuje životnost katalyzátoru. |
| c) | Teplota katalyzátoru nemá na jeho životnost vliv. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710526.** | **Teoretická hmotnost vzduchu potřebného pro dokonalé spálení 1 kg benzínu je:** |
| a) | 16,0 kg. |
| b) | 12,0 kg. |
| c) | 14,7 kg. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710531.** | **U motorů mazaných směsí paliva a oleje se obsah HC:** |
| a) | Nesmí měřit, poškodil by se analyzátor. |
| b) | Může měřit, obecný limit však není předepsán. Nejvyšší dovolenou hodnotu HC může stanovit výrobce vozidla. |
| c) | Musí měřit, hodnota HC nesmí být nižší než 3000 ppm. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710534.** | **Aktivní vrstvy v katalyzátorech tvoří nejčastěji:** |
| a) | Wolfram a platina. |
| b) | Křemík a rhodium. |
| c) | Platina, rhodium, případně palladium. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710541.** | **Zvýšená spotřeba oleje (spalování oleje) u zážehového motoru:** |
| a) | Nemá vliv na funkci a životnost katalyzátoru. |
| b) | Zvyšuje životnost katalyzátoru. |
| c) | Snižuje životnost katalyzátoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710543.** | **Katalyzátor výfukových plynů bývá zpravidla umístěn:** |
| a) | Libovolně. |
| b) | Na konci výfukového potrubí. |
| c) | Na začátku výfukového potrubí z důvodů co možná nejkratší doby náběhu na provozní teplotu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **710544.** | **U motorů s řízeným katalytickým systémem se musí součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) ve zvýšených otáčkách pohybovat v rozmezí:** |
| a) | λ = 0,92 až 1,08. |
| b) | λ = 0,97 až 1,03. |
| c) | λ = 0,95 až 1,05. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711287.** | **Ve výfukových plynech byla naměřena koncentrace nespálených uhlovodíků (HC) 400 ppm obj. (objemových). Tato koncentrace vyjádřená v jednotkách % obj. činí:** |
| a) | 0,040 % obj. |
| b) | 4,000 % obj, |
| c) | 0,004 % obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711290.** | **Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátorem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 1,05. Tento údaj charakterizuje stav:** |
| a) | Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro dokonalé spalování. |
| b) | Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k dokonalému spalování. |
| c) | Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro dokonalé spalování. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711291.** | **Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátorem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 0,95. Tento údaj charakterizuje stav:** |
| a) | Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování. |
| b) | Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování. |
| c) | Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711292.** | **Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátorem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 1,000. Tento údaj charakterizuje stav:** |
| a) | Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování. |
| b) | Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování. |
| c) | Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711293.** | **Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,15 V. Tento stav charakterizuje spalování:** |
| a) | „Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování. |
| b) | „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování. |
| c) | „Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711294.** | **Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,80 V. Tento stav charakterizuje spalování:** |
| a) | „Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování. |
| b) | „Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování. |
| c) | „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711296.** | **Údaj součinitele přebytku vzduchu λ (lambda) z analyzátoru výfukových plynů:** |
| a) | Je udáván na základě výpočtu dle Brettschneiderovy rovnice z měřených emisních parametrů a dalších konstant, z nichž některé charakterizují spalované palivo. |
| b) | Je udáván pouze na základě signálu kyslíkového čidla. |
| c) | Není závislý na palivu použitém ve spalovacím procesu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711398.** | **Při měření emisí vozidel se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky (EOBD, OBD) používáme:** |
| a) | Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy. |
| b) | Kouřoměr (optimetr). |
| c) | Analyzátor výfukových plynů třídy 0 nebo I (podle OIML R99), přístroj podléhá schválení ministerstvem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711399.** | **Při měření emisí vozidel se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem používáme:** |
| a) | Pouze analyzátor výfukových plynů třídy III. |
| b) | Kouřoměr (optimetr). |
| c) | Analyzátor výfukových plynů třídy 0, I nebo II (podle OIML R99), přístroj podléhá schválení ministerstvem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711403.** | **Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem používáme:** |
| a) | Metodu analýzy výfukových plynů. |
| b) | Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše. |
| c) | Metodu volné akcelerace motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711417.** | **Sondu měřicího přístroje pro zjištění obsahu plynných škodlivin vozidla se zážehovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:** |
| a) | Libovolně daleko. |
| b) | Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození katalyzátoru nebo tlumiče výfuku. |
| c) | V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy, a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711436.** | **Obsah kyslíku (O2) měřený na konci výfukového potrubí vozidla vybaveného zážehovým motorem s řízeným emisním systémem a třícestným katalyzátorem je ve srovnání s obsahem kyslíku obsaženým v atmosférickém vzduchu:** |
| a) | Stejný, tj. beze změn, jelikož se kyslík (O2) reakcí souvisejících se spalováním paliva a dodatečnou úpravou spalin neúčastní. |
| b) | Podstatně menší, neboť je spotřebováván při reakcích souvisejících se spalováním paliva a dodatečnou úpravou spalin. |
| c) | Podstatně vyšší, zvýšení jeho obsahu je dáno zejména reakcemi dodatečné úpravy spalin probíhajícími v katalyzátoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711437.** | **Obsah kyslíku (O2) měřený na konci výfukového potrubí vozidla vybaveného zážehovým motorem s řízeným emisním systémem, nepřímým vstřikováním paliva a třícestným katalyzátorem je ve srovnání s obsahem kyslíku měřeným u vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem bez katalyzátoru (seřízeného dle předpisu výrobce na běžné provozní podmínky):** |
| a) | Nižší, jelikož je kyslík (O2) u řízeného emisního systému spotřebováván na oxidační reakce probíhající v třícestném katalyzátoru. |
| b) | Podstatně vyšší, zvýšení jeho obsahu je dáno zejména reakcemi dodatečné úpravy spalin probíhajícími v katalyzátoru motoru s řízeným emisním systémem. |
| c) | Téměř stejný. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711440.** | **Blikání chybové kontrolky MI systému palubní diagnostiky EOBD nebo OBD při běhu motoru:** |
| a) | Signalizuje výskyt závažné závady ovlivňující emisní chování vozidla a ohrožující životnost katalyzátoru, vozidlo bude hodnoceno jako nevyhovující. |
| b) | Signalizuje zápis chybového stavu ovlivňujícího emisní chování vozidla do módu č. 7 (nepotvrzené - předpokládané závady) systému palubní diagnostiky, měření emisí se provede. |
| c) | Upozorňuje, že testy připravenosti sporadicky sledovaných systémů palubní diagnostiky nejsou kompletní (není potvrzeno přezkoušení všech těchto systémů po vymazání paměti chyb), měření emisí se provede. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711442.** | **Sledování účinnosti katalyzátoru systémem palubní diagnostiky EOBD nebo OBD je:** |
| a) | Prováděno pomocí speciálního čidla NOx umístěného za katalyzátorem. |
| b) | Založeno na sledování obsahu kyslíku za katalyzátorem pomocí monitorovací lambda sondy umístěné za katalyzátorem. |
| c) | Prováděno na základě výpočtů řídicí jednotky motoru z parametrů udávaných lambda sondou umístěnou před katalyzátorem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711443.** | **Sledování výpadků spalování motoru pomocí systému palubní diagnostiky EOBD nebo OBD:** |
| a) | Není prováděno, protože výpadky spalování nemají zásadní vliv na emisní vlastnosti a životnost systémů dodatečné úpravy spalin. |
| b) | Je založeno na sledování úhlové rychlosti každé otáčky klikového hřídele. |
| c) | Je prováděno na základě signálů snímaných z vysokonapěťového obvodu zapalovací soustavy pouze při volnoběhu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711467.** | **Dosažení optimální účinnosti třícestného katalyzátoru u řízeného emisního systému:** |
| a) | Je podmíněno spalováním stechiometrické směsi, kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (λ) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,00. |
| b) | Není závislé na složení směsi (vzájemném poměru vzduchu a paliva ve směsi). |
| c) | Je podmíněno spalováním chudé směsi (s přebytkem vzduchu ve směsi), kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (λ) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,1. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711469.** | **Odolnost vůči tepelnému namáhání je u třícestného katalyzátoru s kovovým jádrem:** |
| a) | Srovnatelná s odolností katalyzátoru vybaveného keramickým jádrem. |
| b) | Podstatně vyšší než u katalyzátoru s keramickým jádrem. |
| c) | Nižší než u katalyzátoru s keramickým jádrem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711470.** | **Katalyzátor pro dodatečnou úpravu složení výfukových plynů na motoru s neřízeným emisním systému zážehového motoru:** |
| a) | Se na vozidlech nevyskytuje. |
| b) | Lze použít, vykazuje vyšší účinnost, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem. |
| c) | Lze použít, jeho účinnost je však podstatně nižší, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711471.** | **Systém sekundárního vzduchu pro snížení produkce škodlivin se u zážehových motorů využívá:** |
| a) | Po studeném startu a v režimech činnosti, kdy motor nedosáhl provozní teploty. |
| b) | V režimech maximálního zatížení motoru. |
| c) | Po dosažení provozní teploty motoru v režimech jeho částečného zatížení. |

|  |  |
| --- | --- |
| **711504.** | **Koncentrace CO2 z výfuku je přibližně 15.1% Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:** |
| a) | BA. |
| b) | LPG. |
| c) | CNG. |

**OBLAST: technika SME plyn**

|  |  |
| --- | --- |
| **720730.** | **LPG v plynném stavu je:** |
| a) | Jedovatý. |
| b) | Nejedovatý, dýchatelný. |
| c) | Nejedovatý, ale zároveň nedýchatelný. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720731.** | **LPG v plynném stavu je:** |
| a) | Stejně těžký jako vzduch. |
| b) | Těžší než vzduch. |
| c) | Lehčí než vzduch. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720734.** | **Přípojka dálkového plnění umístěná v soustavě LPG je:** |
| a) | Zařízení, umožňující plnění nádrže z prostoru umístění nádrže. |
| b) | Součást výdejního stojanu na LPG. |
| c) | Zařízení, umožňující plnění nádrže z vnější strany vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720738.** | **LPG znamená:** |
| a) | Směs aromatických uhlovodíků. |
| b) | Liquified petroleum gas – zkapalněný ropný plyn (směs propanu a butanu). |
| c) | Všechna biopliva na bázi MTBE. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720739.** | **CNG je zkratka pro:** |
| a) | Compressed natural gas – stlačený zemní (přírodní) plyn. |
| b) | Směs propanu a butanu. |
| c) | Skleníkový plyn, který působí negativně na zemskou atmosféru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720740.** | **Nádrž pro LPG srovnatelné velikosti (vodního objemu) je v porovnání s ocelovou tlakovou láhví na CNG:** |
| a) | Těžší, protože je vyrobena z kompozitních materiálů a hliníku. |
| b) | Stejně těžká, obě jsou vyrobeny stejnou technologií. |
| c) | Lehčí, protože je svařovaná z ocelových plechů a tlak v ní se pohybuje do 2,5 MPa, což je cca 10x méně než u tlakové láhve na CNG. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720741.** | **Použití vstřikovačů u soustav na plyn je v porovnání se směšovačem výhodnější, protože:** |
| a) | Vstřikovače jsou levnější. |
| b) | Montáž vstřikovačů je méně náročná. |
| c) | Vstřikovače zajišťují ve spojení s řídící jednotkou LPG nebo CNG optimální dobu a délku vstřiku, tvorbu a rozdělení směsi do jednotlivých válců motoru, snižují spotřebu paliva a podíl emisí škodlivin. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720744.** | **Odpařením kapalného LPG vznikne:** |
| a) | Zanedbatelné množství plynného LPG. |
| b) | Velké množství plynného LPG, který v určité koncentraci se vzduchem vytváří výbušnou směs. |
| c) | Malé množství plynu, které nemůže v koncentraci se vzduchem vytvořit výbušnou směs. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720747.** | **Povrch nádrže na LPG nemá být vystaven teplotě vyšší než:** |
| a) | 65o C. |
| b) | 800o C. |
| c) | Přípustná teplota povrchu nádrže není stanovena. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720749.** | **Nízkotlaká hadice použitá pro přívod LPG ke směšovači nebo vstřikovači musí být vyrobena:** |
| a) | Z jakéhokoliv pružného materiálu. |
| b) | Pouze z přírodního kaučuku. |
| c) | Z materiálu odolného působení LPG a ostatních vlivů v motorových vozidlech. Hadice musí být homologována. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720751.** | **LPG se získává:** |
| a) | Jako vedlejší produkt při zpracování ropy. |
| b) | Suchou destilací uhlí. |
| c) | Z bioplynu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720754.** | **V kapalném skupenství je LPG:** |
| a) | Těžší než voda. |
| b) | Lehčí než voda. |
| c) | Má přibližně stejnou hustotu jako voda. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720759.** | **Na nádrži na LPG musí být mj. vyznačeno:** |
| a) | Pouze značka výrobce. |
| b) | Výrobní číslo, kapacita (v litrech), určení (pro LPG) rok a měsíc schválení (resp. výroby), schvalovací značka podle požadavků předpisu EHK č. 67. |
| c) | Postačuje pouze značka výrobce, objem nádrže a zkušební tlak. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720762.** | **Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na LPG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříně provedeno:** |
| a) | Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru. |
| b) | Směrem vzhůru, LPG je lehčí než vzduch. |
| c) | Směrem dolů pod vozidlo, aby plyn těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720763.** | **Hlavní výhodou kompozitových válcových nádrží pro provoz na CNG užívaných ve vozidlech všech kategorií je:** |
| a) | Jejich nižší hmotnost při zachování stávajících požadovaných vlastností daných mezinárodním předpisem EHK OSN č. 110. |
| b) | Jejich nižší cena, která je oproti ocelovým láhvím desetinásobně menší a menší rozměry. |
| c) | Kompozitové láhve se do vozidel při provozu na CNG nepoužívají, jsou nebezpečné. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720764.** | **Hodnota lambda (λ) se u moderních vstřikovacích systémů při provozu na plyn pohybuje:** |
| a) | Okolo hodnoty 1,00 a to při otáčkách volnoběhu i ve zvýšených otáčkách. |
| b) | Okolo hodnoty 14,7 % pouze ve zvýšených otáčkách. |
| c) | Okolo 14 – 16 % obj. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720765.** | **U stojanů na výdej CNG je možné tankovat:** |
| a) | Vozidla se soustavou LPG, zpravidla všech kategorií (M i N). |
| b) | Pouze vozidla se soustavou na CNG vybavenou jednotlivými komponenty schválenými podle EHK č. 110. |
| c) | Jak vozidla se soustavou pro provoz na LPG, tak i CNG, přípojka dálkového plnění to umožňuje, a to bez ohledu na schválení. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720766.** | **Vozidlo s nádrží na CNG je možné plnit:** |
| a) | U stojanů na CNG i LPG, a to nejvýše 80 % jejich vodního objemu. |
| b) | I u stojanů s LPG, musí se však postupovat s maximální opatrností. |
| c) | Pouze u čerpacích stanic se stojanem určeným pro CNG, množství plynu v tlakové nádrži je dáno nastavením výstupního tlaku v plnicím stojanu a dále zajištěno uzavíracím ventilem tlakové láhve. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720775.** | **Co je dolní mez výbušnosti LPG:** |
| a) | Nejmenší hustota LPG. |
| b) | Nejmenší objemová koncentrace LPG ve vzduchu, při které je směs již výbušná. |
| c) | Tlak, při kterém se kapalný LPG začíná odpařovat. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720778.** | **LPG - zkapalněný ropný plyn - je směs těchto uhlovodíků:** |
| a) | Propanu a butanu. |
| b) | Benzenu a izooktanu. |
| c) | Metanu a hexanu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720779.** | **Nejmodernější soustavy pro provoz na LPG jsou mj. vybaveny:** |
| a) | Směšovačem (nebo více směšovači), toroidní nádrží z kompozitních materiálů, hadicemi pro přívod plynu označenými HOT WATER. |
| b) | Vstřikovacími ventily, regulátorem tlaku, teplotním a tlakovým snímačem, řídící jednotkou LPG. |
| c) | Tlakovou láhví na zemní plyn, která může být buď svařovaná nebo ocelová. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720781.** | **Přípojka dálkového plnění (plnicí hrdlo) splňující požadavky předpisu EHK OSN č. 67 je uzpůsobena:** |
| a) | Pouze pro plnění zkapalněného ropného plynu (LPG). |
| b) | Pro tankování benzínu nebo LPG. |
| c) | Pro tankování benzínu, LPG i CNG. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720783.** | **Nádrže na LPG jsou vybaveny zařízením které zamezuje jejich naplnění na více než:** |
| a) | Na 100 % svého objemu. |
| b) | Nejvýše na 80 % svého objemu. |
| c) | Na 60 % svého objemu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720788.** | **Poměr propanu a butanu v LPG:** |
| a) | Je vždy konstantní. |
| b) | Je libovolný. |
| c) | Není konstantní, je výrobcem upravován podle ročního období. Musí se však pohybovat v mezích, stanovených příslušnou normou. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720791.** | **Pojistný ventil v soustavě LPG je zařízení, které:** |
| a) | Signalizuje nedostatečný přetlak v nádrži. |
| b) | Signalizuje potřebu doplnit nádrž. |
| c) | Zamezuje překročení nejvyššího přetlaku v nádrži. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720792.** | **Množství emisí škodlivin, konkrétně obsahu CO (% obj.) ve výfukových plynech u vozidel s řízenými katalytickými systémy vybavenými moderními vstřikovacími systémy LPG nebo CNG, zjištěné analyzátorem výfukových plynů při měření v SME je obvykle:** |
| a) | Do 0,1 % obj., pokud řídící systém (LPG nebo CNG) pracuje standardním způsobem a výfuková soustava včetně katalyzátoru výfukových plynů je bez závad. |
| b) | Mezi 14 – 16 % obj., je-li těsná výfuková soustava. |
| c) | Okolo 500 ppm obj., má-li vozidlo dva katalyzátory. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720793.** | **Hodnoty HC (ppm obj.) zjištěné ve výfukových plynech vozidel s řízenými katalytickými systémy při provozu na plyn se u moderních vstřikovacích systémů LPG nebo CNG pohybují zpravidla v rozmezí:** |
| a) | 500 a více ppm obj. při správné funkci katalyzátoru výfukových plynů. |
| b) | Od 0,5 do 3,5 % obj. |
| c) | 0–100 ppm, obdobně jako při provozu na benzín. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720794.** | **Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na CNG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříně provedeno:** |
| a) | Směrem dolů pod vozidlo, aby zemní plyn (CNG) těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo. |
| b) | Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru. |
| c) | Směrem vzhůru, neboť CNG je lehčí než vzduch. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720798.** | **Stavoznak je zařízení, které:** |
| a) | Slouží ke zjištění úrovně hladiny kapalného LPG v nádrži. |
| b) | Slouží ke zjištění tlaku LPG v nádrži. |
| c) | Signalizuje řidiči únik LPG z nádrže. |

|  |  |
| --- | --- |
| **720804.** | **U vozidla, které je vybaveno soustavou s řízeným katalytickým systémem pro provoz na LPG nebo CNG, se škodlivé emise v SME kontrolují:** |
| a) | Analyzátorem výfukových plynů třídy 0 nebo I, před vlastním měřením se provádí kontrola paměti chyb řídící jednotky na LPG (CNG) i základní ŘJ na původní palivo (benzín). |
| b) | Kouřoměrem (opacimetrem) třídy 0, I nebo II. |
| c) | Přístrojem pro kontrolu úhlu předstihu zážehu nebo úhlu styku kontaktů přerušovače. |

|  |  |
| --- | --- |
| **721415.** | **Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG používáme:** |
| a) | Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše. |
| b) | Metodu volné akcelerace motoru. |
| c) | Metodu analýzy výfukových plynů, používáme obdobný postup jako při měření na základní palivo (BA-benzín). |

|  |  |
| --- | --- |
| **721416.** | **Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem s pohonem na CNG používáme:** |
| a) | Metodu analýzy výfukových plynů, používáme obdobný postup jako při měření na základní palivo (BA-benzín). |
| b) | Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše. |
| c) | Metodu volné akcelerace motoru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **721468.** | **Analyzátory schválené dle stávající legislativy pro použití ve stanicích měření emisí:** |
| a) | Mohou být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, volba odpovídajícího druhu paliva na analyzátoru před vlastním měřením je ponechána na úvaze obsluhy. |
| b) | Musí být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, před měřením je nezbytné na analyzátoru zvolit odpovídající druh paliva. |
| c) | Nesmí být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, volbou odpovídajícího druhu paliva před vlastním měřením byly vybaveny analyzátory staršího data výroby, které se již nepoužívají. |

|  |  |
| --- | --- |
| **721505.** | **Koncentrace CO2 z výfuku je přibližně 13.3 % Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:** |
| a) | BA. |
| b) | LPG. |
| c) | CNG. |

|  |  |
| --- | --- |
| **721506.** | **Koncentrace CO2 z výfuku je přibližně 10.5 % Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:** |
| a) | BA. |
| b) | LPG. |
| c) | CNG. |

**OBLAST: technika SME nafta**

|  |  |
| --- | --- |
| **730825.** | **Hodnota kouřivosti uvedená na štítku vozidla udává:** |
| a) | Dovolenou hodnotu kouřivosti. |
| b) | Korigovaný součinitel absorpce (m-1). |
| c) | Procento kouřivosti (%). |

|  |  |
| --- | --- |
| **730850.** | **Opacitou se rozumí:** |
| a) | Hmotnost sazí ve výfukových plynech. |
| b) | Koncentrace kyslíku ve výfukových plynech. |
| c) | Optická hustota výfukového plynu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **730853.** | **Přeběhové otáčky jsou:** |
| a) | Otáčky motoru, které motor dosahuje v režimu decelerace. |
| b) | Nejvyšší dovolené otáčky vstřikovacího čerpadla. |
| c) | Otáčky motoru, které motor dosahuje při měření kouřivosti metodou volné akcelerace, kdy je zatížen pouze vlastními setrvačnými hmotami. Tato hodnota je uvedena v dokumentaci výrobce vozidla. |

|  |  |
| --- | --- |
| **730856.** | **Pro měření kouřivosti se ve stanicích měření emisí používají kouřoměry pracující na principu:** |
| a) | Filtračním. |
| b) | Analýzy výfukových plynů. |
| c) | Měření opacity (optické hustoty výfukových plynů). |

|  |  |
| --- | --- |
| **730857.** | **Při měření kouřivosti metodou volné akcelerace je opacimetr přepnut do měřícího modu:** |
| a) | „A“. |
| b) | „B“. |
| c) | Libovolného, závislého pouze na obsluze přístroje. |

|  |  |
| --- | --- |
| **730859.** | **Jednotkou pro vyjádření kouřivosti (opacity) je:** |
| a) | g/kWh. |
| b) | Objemové %. |
| c) | m-1, (1/m). |

|  |  |
| --- | --- |
| **731295.** | **Vznětové motory starší konstrukce s řízeným emisním systémem byly vybaveny katalyzátorem:** |
| a) | Pracujícím na bázi oxidačních reakcí, spalování probíhá s přebytkem vzduchu. |
| b) | Třícestným jako u zážehových motorů, v katalyzátoru probíhají jak oxidační, tak i redukční reakce pro dodatečnou úpravu spalin. |
| c) | Pracujícím na bázi redukčních reakcí, oxidační reakce nelze vzhledem k procesu spalování vznětového motoru realizovat. |

|  |  |
| --- | --- |
| **731400.** | **Při měření emisí vozidel se vznětovým motorem s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky (EOBD, OBD) používáme:** |
| a) | Analyzátor výfukových plynů třídy II (podle OIML R99). |
| b) | Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy. |
| c) | Kouřoměr (opacimetr) schváleného typu, přístroj podléhá schválení ministerstvem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **731401.** | **Při měření emisí vozidel se vznětovým motorem s neřízeným emisním systémem používáme:** |
| a) | Analyzátor výfukových plynů třídy II (podle OIML R99). |
| b) | Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy. |
| c) | Kouřoměr (opacimetr) schváleného typu, přístroj podléhá schválení ministerstvem. |

|  |  |
| --- | --- |
| **731402.** | **Při měření kouřivosti vozidla se vznětovým motorem používáme:** |
| a) | Metodu volné akcelerace motoru. |
| b) | Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše. |
| c) | Metodu analýzy výfukových plynů. |

|  |  |
| --- | --- |
| **731418.** | **Sondu měřicího přístroje pro zjištění kouřivosti (opacity) vozidla se vznětovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:** |
| a) | Libovolně daleko. |
| b) | Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození filtru pevných částic, katalyzátoru nebo tlumiče výfuku. |
| c) | V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy, a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch. |

|  |  |
| --- | --- |
| **731507.** | **Vozidlo vybavené SCR indikuje nízký stav AdBlue na přístrojové desce:** |
| a) | Tento stav nemá vliv na vlastní měření emisí. |
| b) | Před měřením kouřivosti je nutné nejprve doplnit stav AdBlue, poté vozidlo změříme standardním způsobem. |
| c) | Vozidlo hodnotíme jako nevyhovující. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Otazka ID** | **Odpověď** |
| 500485 | a |
| 500486 | b |
| 500487 | a |
| 500488 | c |
| 500489 | b |
| 500490 | c |
| 500491 | a |
| 500492 | c |
| 500493 | b |
| 500495 | a |
| 500496 | c |
| 500505 | b |
| 500509 | b |
| 500511 | c |
| 500512 | a |
| 500513 | c |
| 500514 | b |
| 500515 | b |
| 500516 | c |
| 500530 | b |
| 500537 | c |
| 500538 | a |
| 500539 | b |
| 500735 | a |
| 500777 | c |
| 500815 | c |
| 500862 | c |
| 500863 | b |
| 500864 | b |
| 501196 | a |
| 501197 | b |
| 501199 | a |
| 501200 | c |
| 501201 | b |
| 501202 | c |
| 501203 | a |
| 501204 | a |
| 501297 | b |
| 501298 | b |
| 501300 | a |
| 501302 | a |
| 501383 | c |
| 501384 | b |
| 501385 | a |
| 501386 | a |
| 501387 | b |
| 501388 | b |
| 501389 | a |
| 501390 | c |
| 501391 | a |
| 501392 | c |
| 501393 | b |
| 501394 | a |
| 501395 | a |
| 501404 | b |
| 501405 | b |
| 501411 | b |
| 501412 | a |
| 501413 | a |
| 501458 | c |
| 501462 | c |
| 501464 | b |
| 501465 | a |
| 501495 | a |
| 501498 | c |
| 501499 | a |
| 501500 | a |
| 501501 | b |
| 501502 | a |
| 501503 | c |
| 510494 | b |
| 510500 | a |
| 510501 | b |
| 510503 | b |
| 510519 | c |
| 510520 | a |
| 510525 | a |
| 510532 | b |
| 510535 | c |
| 510540 | a |
| 510542 | a |
| 511299 | a |
| 511396 | a |
| 511397 | a |
| 511409 | b |
| 511427 | a |
| 511428 | b |
| 511429 | c |
| 511430 | a |
| 511431 | a |
| 511432 | c |
| 511433 | b |
| 511435 | a |
| 520729 | b |
| 520736 | c |
| 520737 | b |
| 520742 | a |
| 520750 | c |
| 520753 | c |
| 520760 | a |
| 520773 | c |
| 520774 | b |
| 520776 | a |
| 520784 | b |
| 520786 | c |
| 520795 | a |
| 520796 | c |
| 520799 | c |
| 520801 | c |
| 520806 | b |
| 521301 | a |
| 521406 | a |
| 521407 | c |
| 521426 | b |
| 521459 | a |
| 521460 | b |
| 521461 | b |
| 521463 | a |
| 521496 | a |
| 521497 | a |
| 530822 | c |
| 530823 | a |
| 530824 | a |
| 530826 | c |
| 530829 | c |
| 530830 | a |
| 530849 | b |
| 530851 | b |
| 530852 | a |
| 530855 | b |
| 530858 | b |
| 530861 | a |
| 531410 | b |
| 531457 | a |
| 600518 | c |
| 600528 | c |
| 600536 | b |
| 601419 | c |
| 601420 | a |
| 601421 | a |
| 601422 | c |
| 601423 | b |
| 601424 | b |
| 601425 | a |
| 601444 | c |
| 601445 | c |
| 611414 | a |
| 611447 | a |
| 611449 | c |
| 611451 | b |
| 611453 | c |
| 611455 | a |
| 611472 | b |
| 611474 | b |
| 611476 | c |
| 611478 | b |
| 611480 | a |
| 620789 | a |
| 621482 | c |
| 621483 | b |
| 621484 | b |
| 621485 | a |
| 621486 | a |
| 621487 | b |
| 621488 | c |
| 621489 | a |
| 621490 | a |
| 621491 | c |
| 621492 | c |
| 621493 | a |
| 630860 | c |
| 631448 | a |
| 631450 | c |
| 631452 | b |
| 631454 | b |
| 631456 | c |
| 631473 | a |
| 631475 | a |
| 631477 | c |
| 631479 | b |
| 631481 | a |
| 701285 | a |
| 701286 | b |
| 701288 | c |
| 701289 | c |
| 701438 | b |
| 701439 | a |
| 701441 | c |
| 710498 | c |
| 710499 | a |
| 710502 | c |
| 710504 | b |
| 710521 | a |
| 710523 | c |
| 710524 | b |
| 710526 | c |
| 710531 | b |
| 710534 | c |
| 710541 | c |
| 710543 | c |
| 710544 | b |
| 711287 | a |
| 711290 | c |
| 711291 | b |
| 711292 | b |
| 711293 | c |
| 711294 | a |
| 711296 | a |
| 711398 | c |
| 711399 | c |
| 711403 | a |
| 711417 | c |
| 711436 | b |
| 711437 | a |
| 711440 | a |
| 711442 | b |
| 711443 | b |
| 711467 | a |
| 711469 | b |
| 711470 | c |
| 711471 | a |
| 711504 | a |
| 720730 | c |
| 720731 | b |
| 720734 | c |
| 720738 | b |
| 720739 | a |
| 720740 | c |
| 720741 | c |
| 720744 | b |
| 720747 | a |
| 720749 | c |
| 720751 | a |
| 720754 | b |
| 720759 | b |
| 720762 | c |
| 720763 | a |
| 720764 | a |
| 720765 | b |
| 720766 | c |
| 720775 | b |
| 720778 | a |
| 720779 | b |
| 720781 | a |
| 720783 | b |
| 720788 | c |
| 720791 | c |
| 720792 | a |
| 720793 | c |
| 720794 | c |
| 720798 | a |
| 720804 | a |
| 721415 | c |
| 721416 | a |
| 721468 | b |
| 721505 | b |
| 721506 | c |
| 730825 | b |
| 730850 | c |
| 730853 | c |
| 730856 | c |
| 730857 | b |
| 730859 | c |
| 731295 | a |
| 731400 | c |
| 731401 | c |
| 731402 | a |
| 731418 | c |
| 731507 | b |